

Klimapolitik und soziale Gerechtigkeit

Wie die deutsche Bevölkerung Zielkonflikte in der Transformation wahrnimmt

Online-Anhang

Autor:innen: Sara Holzmann (Bertelsmann Stiftung) und Dr. Ingo Wolf (Forschungsinstitut für Nachhaltigkeit (RIFS) – Helmholtz-Zentrum Potsdam)

Herausgeber: Bertelsmann Stiftung.

Datum: Dezember 2023.

Ansprechpartnerin:

Sara Holzmann

Project Manager

Nachhaltige Soziale Marktwirtschaft

Bertelsmann Stiftung

Carl-Bertelsmann-Straße 256 | 33311 Gütersloh | Germany

Telefon: [+49 5241 81-81143](tel:+4952418181143) | Fax: [+49 5241 81-81999](tel:+4952418181999)

E-Mail: sara.holzmann@bertelsmann-stiftung.de | www.bertelsmann-stiftung.de

Tabelle 1

		Häufigkeitsverteilung: Die Energiewende gefährdet den Wohlstand in Deutschland					
		nach Besiedungsdichte					
		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
dicht besiedelt	n	319	391	205	168	135	1.218
	%	26,2%	32,1%	16,8%	13,8%	11,1%	
mittel besiedelt	n	208	299	248	183	138	1.076
	%	19,3%	27,8%	23,0%	17,0%	12,8%	
gering besiedelt	n	166	264	181	180	162	953
	%	17,4%	27,7%	19,0%	18,9%	17,0%	

Tabelle 2

Häufigkeitsverteilung: Die Energiewende gefährdet den Wohlstand in Deutschland							
nach parteipolitischer Orientierung							
		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
AfD	n	4	10	20	30	84	148
	%	2,7%	6,8%	13,5%	20,3%	56,8%	
CDU/CSU	n	51	168	135	162	89	605
	%	8,4%	27,8%	22,3%	26,8%	14,7%	
FDP	n	33	68	68	85	89	343
	%	9,6%	19,8%	19,8%	24,8%	25,9%	
Grüne	n	341	297	113	44	12	807
	%	42,3%	36,8%	14,0%	5,5%	1,5%	
keine Partei	n	12	18	17	14	23	84
	%	14,3%	21,4%	20,2%	16,7%	27,4%	
Linke	n	72	59	23	24	11	189
	%	38,1%	31,2%	12,2%	12,7%	5,8%	
SPD	n	145	256	189	116	65	771
	%	18,8%	33,2%	24,5%	15,0%	8,4%	

Häufigkeitsverteilung: Die Verkehrswende schadet dem Wirtschaftsstandort Deutschland							
nach parteipolitischer Orientierung							
		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
AfD	n	5	7	16	29	77	134
	%	3,7%	5,2%	11,9%	21,6%	57,5%	
CDU/CSU	n	24	154	123	182	113	596
	%	4,0%	25,8%	20,6%	30,5%	19,0%	
FDP	n	25	73	73	111	77	359
	%	7,0%	20,3%	20,3%	30,9%	21,4%	
Grüne	n	297	348	108	30	8	791
	%	37,5%	44,0%	13,7%	3,8%	1,0%	
keine Partei	n	10	22	25	15	14	86
	%	11,6%	25,6%	29,1%	17,4%	16,3%	
Linke	n	67	63	39	18	9	196
	%	34,2%	32,1%	19,9%	9,2%	4,6%	
SPD	n	115	288	201	134	38	776
	%	14,8%	37,1%	25,9%	17,3%	4,9%	

Tabelle 3

		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
Baden- Württemberg	n	33	107	99	86	31	356
	%	9,3%	30,1%	27,8%	24,2%	8,7%	
Bayern	n	80	156	170	106	40	552
	%	14,5%	28,3%	30,8%	19,2%	7,2%	
Berlin	n	14	30	25	27	13	109
	%	12,8%	27,5%	22,9%	24,8%	11,9%	
Brandenburg	n	16	15	28	17	1	77
	%	20,8%	19,5%	36,4%	22,1%	1,3%	
Bremen	n	1	5	9	4	0	19
	%	5,3%	26,3%	47,4%	21,1%	0,0%	
Hamburg	n	6	18	26	17	7	74
	%	8,1%	24,3%	35,1%	23,0%	9,5%	
Hessen	n	27	65	90	47	21	250
	%	10,8%	26,0%	36,0%	18,8%	8,4%	
Mecklenburg- Vorpommern	n	8	15	7	10	3	43
	%	18,6%	34,9%	16,3%	23,3%	7,0%	
Niedersachsen	n	26	80	94	74	15	289
	%	9,0%	27,7%	32,5%	25,6%	5,2%	
Nordrhein- Westfalen	n	60	143	189	139	38	569
	%	10,5%	25,1%	33,2%	24,4%	6,7%	
Rheinland-Pfalz	n	17	40	27	23	9	116
	%	14,7%	34,5%	23,3%	19,8%	7,8%	
Saarland	n	8	10	8	2	3	31
	%	25,8%	32,3%	25,8%	6,5%	9,7%	
Sachsen	n	32	43	40	25	6	146
	%	21,9%	29,5%	27,4%	17,1%	4,1%	
Sachsen-Anhalt	n	10	15	11	7	2	45
	%	22,2%	33,3%	24,4%	15,6%	4,4%	
Schleswig- Holstein	n	8	43	40	23	4	118
	%	6,8%	36,4%	33,9%	19,5%	3,4%	
Thüringen	n	10	22	17	12	2	63
	%	15,9%	34,9%	27,0%	19,0%	3,2%	

Tabelle 4

Häufigkeitsverteilung: Die Energiewende schafft mehr Arbeitsplätze als sie vernichtet							
nach Berufsgruppen							
		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
Arbeiter:innen	n	52	67	123	85	30	357
	%	14,6%	18,8%	34,5%	23,8%	8,4%	
Angestellte	n	161	307	636	508	202	1.814
	%	8,9%	16,9%	35,1%	28,0%	11,1%	
Beamt:innen	n	13	67	85	116	23	304
	%	4,3%	22,0%	28,0%	38,2%	7,6%	
Selbstständige	n	22	40	69	71	34	236
	%	9,3%	16,9%	29,2%	30,1%	14,4%	

Häufigkeitsverteilung: Die Verkehrswende schafft mehr Arbeitsplätze als sie vernichtet							
nach Berufsgruppen							
		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
Arbeiter:innen	n	63	127	122	52	20	384
	%	16,4%	33,1%	31,8%	13,5%	5,2%	
Angestellte	n	193	521	553	383	109	1.759
	%	11,0%	29,6%	31,4%	21,8%	6,2%	
Beamt:innen	n	40	67	104	76	26	313
	%	12,8%	21,4%	33,2%	24,3%	8,3%	
Selbstständige	n	37	59	61	58	20	235
	%	15,7%	25,1%	26,0%	24,7%	8,5%	

Tabelle 5

Häufigkeitsverteilung: Die Energiewende führt zu einer stärkeren sozialen Spaltung							
nach Einkommensquintilen							
		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
1. Quintil	n	54	91	163	163	120	591
	%	9,1%	15,4%	27,6%	27,6%	20,3%	
2. Quintil	n	39	102	152	173	102	568
	%	6,9%	18,0%	26,8%	30,5%	18,0%	
3. Quintil	n	34	109	162	155	114	574
	%	5,9%	19,0%	28,2%	27,0%	19,9%	
4. Quintil	n	45	128	156	161	97	587
	%	7,7%	21,8%	26,6%	27,4%	16,5%	
5. Quintil	n	38	155	150	150	69	562
	%	6,8%	27,6%	26,7%	26,7%	12,3%	

Häufigkeitsverteilung: Die Verkehrswende führt zu einer stärkeren sozialen Spaltung							
nach Einkommensquintilen							
		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
1. Quintil	n	33	97	123	169	134	556
	%	5,9%	17,4%	22,1%	30,4%	24,1%	
2. Quintil	n	37	107	132	189	114	579
	%	6,4%	18,5%	22,8%	32,6%	19,7%	
3. Quintil	n	41	126	130	171	109	577
	%	7,1%	21,8%	22,5%	29,6%	18,9%	
4. Quintil	n	39	119	143	165	99	565
	%	6,9%	21,1%	25,3%	29,2%	17,5%	
5. Quintil	n	48	147	135	176	88	594
	%	8,1%	24,7%	22,7%	29,6%	14,8%	

Grenzen der Einkommensquintile nach Nettoäquivalenzeinkommen:

- 1. Quintil: 210 – 1.533 Euro
- 2. Quintil: 1.533 – 1.933 Euro
- 3. Quintil: 1.933 – 2.567 Euro
- 4. Quintil: 2.567 – 3.500 Euro
- 5. Quintil: 3.500 – 10.000 Euro

Tabelle 6

		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
dicht besiedelt	n	106	279	284	338	206	1.213
	%	8,7%	23,0%	23,4%	27,9%	17,0%	
mittel besiedelt	n	72	213	266	330	214	1.095
	%	6,6%	19,5%	24,3%	30,1%	19,5%	
gering besiedelt	n	47	154	206	315	205	927
	%	5,1%	16,6%	22,2%	34,0%	22,1%	

Tabelle 7

		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
Mit meinem gegenwärtigen Haushaltseinkommen, kann ich ...							
... bequem leben	n	198	373	237	359	183	1.350
	%	14,7%	27,6%	17,6%	26,6%	13,6%	
... zurecht- kommen	n	282	452	278	249	107	1.368
	%	20,6%	33,0%	20,3%	18,2%	7,8%	
... (sehr) schwer zurechtkommen	n	127	88	62	43	19	339
	%	37,5%	26,0%	18,3%	12,7%	5,6%	

Tabelle 8

		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
Mieter:innen	n	188	290	225	296	218	1.217
	%	15,4%	23,8%	18,5%	24,3%	17,9%	
Eigentümer:innen	n	363	531	318	427	219	1.858
	%	19,5%	28,6%	17,1%	23,0%	11,8%	

Tabelle 9

Häufigkeitsverteilung: Die Verkehrswende macht unsere Mobilität kostengünstiger
nach Fahrleistung mit dem Auto

		stimme überhaupt nicht zu	stimme eher nicht zu	weder noch	stimme eher zu	stimme voll und ganz zu	Summe
> 15.000 km/Jahr	n	195	240	124	123	51	733
	%	26,6%	32,7%	16,9%	16,8%	7,0%	
10.001-15.000 km/Jahr	n	153	182	125	115	31	606
	%	25,2%	30,0%	20,6%	19,0%	5,1%	
5.001-10.000 km/Jahr	n	145	257	144	141	61	748
	%	19,4%	34,4%	19,3%	18,9%	8,2%	
< 5.000 km/Jahr	n	81	160	106	134	68	549
	%	14,8%	29,1%	19,3%	24,4%	12,4%	
kein Auto	n	29	61	66	127	95	378
	%	7,7%	16,1%	17,5%	33,6%	25,1%	